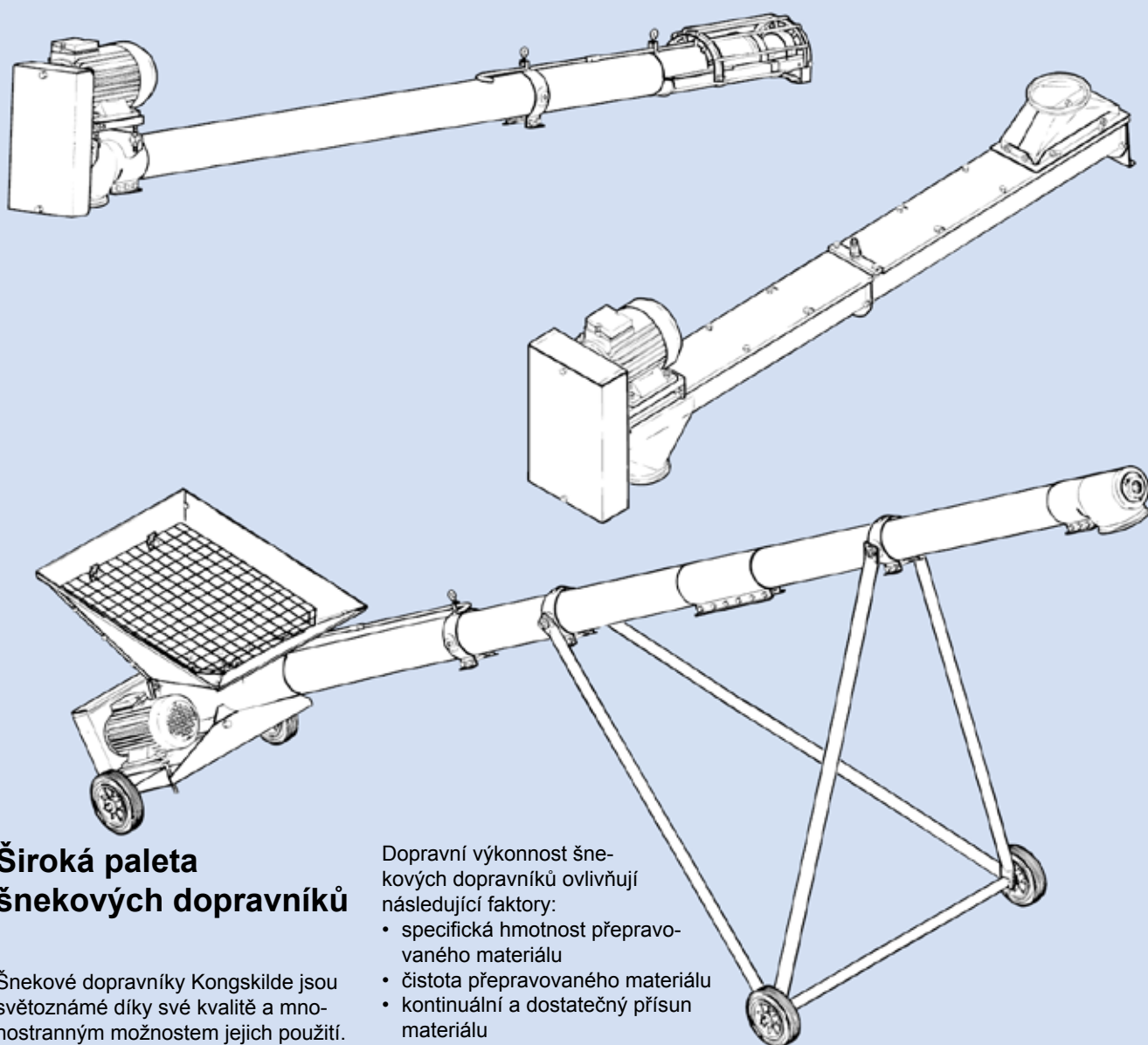


# Šnekové dopravníky

## DGA/DGS/DTA/DGC



### Široká paleta šnekových dopravníků

Šnekové dopravníky Kongskilde jsou světoznámé díky své kvalitě a mnohostranným možnostem jejich použití. Široká paleta produktů zajišťuje přizpůsobení všem provozním požadavkům na bezpečnou a efektivní dopravu obilí i semletých materiálů.

Dopravní výkonnost šnekových dopravníků ovlivňují následující faktory:

- specifická hmotnost přepravovaného materiálu
- čistota přepravovaného materiálu
- kontinuální a dostatečný přísun materiálu
- úhel naklonění šnekového dopravníku.

Uvedené výkonnosti jsou pro vyčištěný ječmen o vlhkosti 15 %.

# Víceúčelové šnekové dopravníky

## Spolehlivé, jednoduché, levné

Šnekové dopravníky KONGSKILDE jsou modulární konstrukce, proto je lze snadno prodlužovat, rozšiřovat nebo vyměňovat – díky tomu poskytují nespočetných možností způsobu použití.

- bezešvé ocelové trubky
- šnekovnice z kvalitní oceli
- protikorozní ochrana
- hladký zaoblený povrch zaručuje šetrnou dopravu
- široký výkonový rozsah

## Oblasti použití

Šnekové dopravníky Kongskilde řady DGA a DGS lze nasadit kdekoli v zemědělství i u výrobců krmiv k dopravě obilí a granulovaných materiálů. Lze je úspěšně použít pod jakýmkoli úhlem sklonu – od vodorovných umístění až po svislé.

## Pět velikostí

Šnekové dopravníky Kongskilde se vyrábějí v pěti průměrech, DGA vždy s pohonem klínovými řemeny, u DGS 205 můžete volit mezi pohonem klínovými řemeny nebo převodovkou a DGS 254 je dodáván výhradně s pohonem převodovkou.

<b>DGA 102</b>	průměr trubky 102 mm
<b>DGA 127</b>	průměr trubky 127 mm
<b>DGA 152</b>	průměr trubky 152 mm
<b>DGS 205</b>	průměr trubky 200 mm
<b>DGS 254</b>	průměr trubky 250 mm

## Základní provedení

Základní provedení víceúčelových šnekových dopravníků vždy tvoří:

- hlavové složení, kompletní s výpadem a deskou pro montáž motoru, řemenic, řemeny a krytem řemenů, případně převodovkou
- vstupní sekce s krytem a regulací výkonu – lze nahradit násypkou
- požadovaný počet prodlužovacích sekcí o délce 1 m, 2 m nebo 3 m a u DGS i 0,5 m

## Velikosti motorů

Model	DGA 102	DGA 127	DGA 152
délka	požadovaný výkon kW		
do 6 m	1,5	2,2	3,0
7 ÷ 9 m	2,2	3,0	4,0
10 ÷ 12 m	3÷4	4,0	5,5

Model	DGS 205	DGS 254
délka	požadovaný výkon kW	
do 1,5 m	3,0	3,0
2 ÷ 3,5 m	3,0	4,0
4 ÷ 5,5 m	4,0	5,5
6 ÷ 7,5 m	5,5	7,5
8 ÷ 10 m	7,5	11,0

*Při dopravě materiálů o vyšší specifické hmotnosti/hustší konzistenci může být nutné použít výkonnější motor*

Při určování potřebné výkonnosti motoru je třeba počítat s tím, že výše uvedené délky jsou celkové délky šnekového dopravníku, tedy včetně hlavového složení a vstupní sekce.

Pro všechny modely DGA a pro DTS 205 s pohonem klínovými řemeny jsou určeny patkové motory B3 s 1.500 ot/min, které se montují na desku v hlavovém složení. Dopravník DGS s převodovkou se osazuje přírubovým motorem B14 s 2.800 ot/min, u dopravníku DGS 254 se používá přírubový motor B5 s 2.800 ot/min.



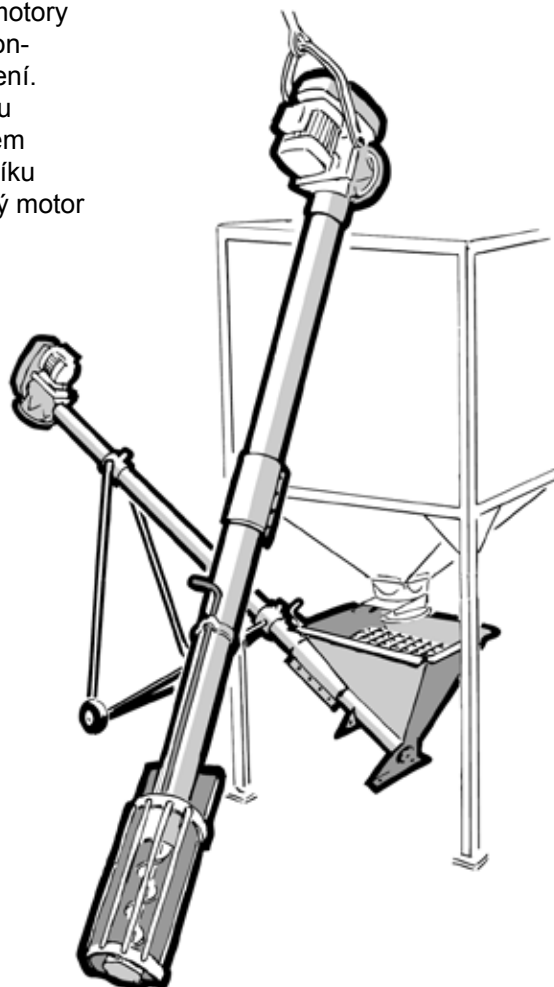
## Přepravní výkonnosti

Model	Výkonnost t/h			Otáčky šneku
	vodorovně	45°	svisle	
DGA 102	16	10	5	1000
DGA 127	26	17	8	800
DGA 152	40	28	14	700
DGS 205	62	45	21	450
DGS 254	90	72	46	400

Krátkodobý provoz naprázdno životnost šnekového dopravníku téměř neovlivní, dlouhodobý životnost zkracuje.

## Příslušenství

- konzola pro zavěšení
- násypka
- nastavitelný podvozek
- speciální vstupy (kulaté nebo pravoúhlé)
- přechod z 2× OK 160 na pravoúhlý vstup
- spodní ložisko





# Žlabové šnekové dopravníky

## Horizontální transport i doprava v mírném sklonu

V mnoha případech jsou žlabové šnekové dopravníky tím nejekonomičtějším řešením. Jejich výkonnost se pohybuje od 6 do 50 t/h.

Dopravu žlabovými dopravníky lze také charakterizovat jako bezprašnou a téměř bezhlučnou.

## Oblast použití

Vodorovná doprava obilí a dalších sypkých materiálů buď nad řadou sil, nebo pod nimi. Aby byl výčet možností použití úplný, je nutné uvést, že žlabové dopravníky lze umístit i s určitým sklonem. Maximálně přípustný sklon je  $\pm 30^\circ$ .

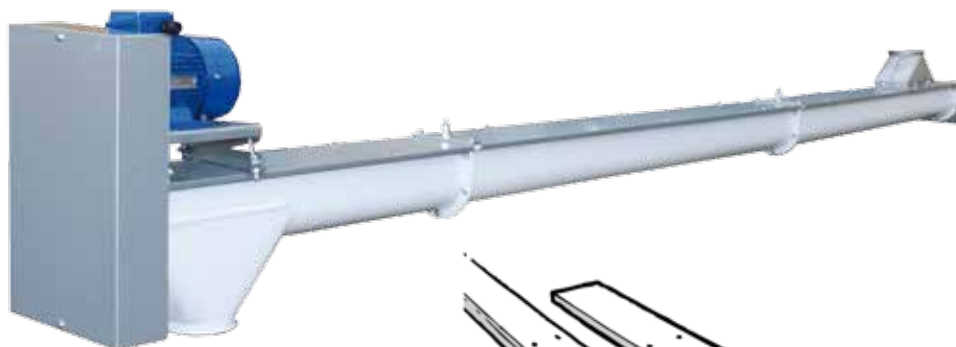
Uvědomte si však, prosím, že jakýkoliv sklon žlabového dopravníku jeho přepravní výkonnost snižuje.

Žlabové dopravníky mohou bez problémů pracovat i naprázdno.

## Základní model

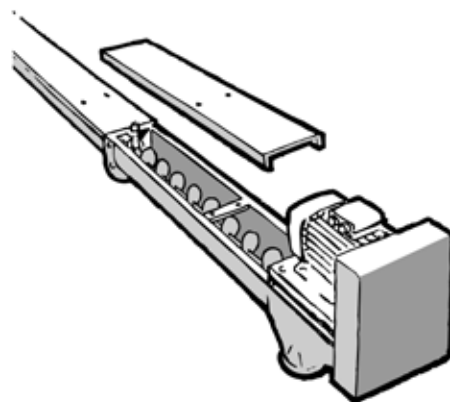
Základní model žlabového dopravníku tvoří:

- pohonná sekce s výpadem, krytem žlabu, deskou pro uchycení motoru a ukončovací deskou; hřídel je uložena do kuličkových ložisek; pohonné sekce se vyrábějí v délce 1,0 m, 1,5 m a 2,0 m.
- pohon klínovými řemeny, řemenice jedno-, dvou-, tří- nebo čtyřdrážková
- prodlužovací sekce o délce 1,0 m, 1,5 m a 2,0 m, s výpadem nebo bez výpadu, s hřídelí uloženou v pouzdech (provoz bez vibrací)



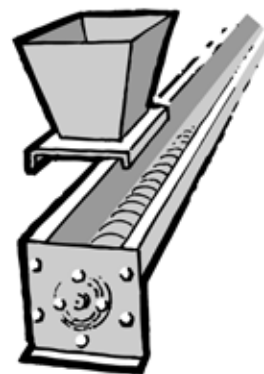
## Příslušenství

- násypky
- výpad (navarovací)
- uzavírací klapky
- díly pro přímý pohon motorem
- vstupy OK 160 a OK 200
- nylonová kluzná ložiska (na přání kuličková ložiska)
- podpěry



## Velikosti motorů

Model	DTA 152	DTA 205	DTA 254
Délka	Požadovaný výkon kW		
0 ÷ 4 m	1,1	1,1	2,2
4,5 ÷ 6 m	1,1	1,5	2,2
6,5 ÷ 9 m	1,5	2,5	3,0
9,5 ÷ 12 m	2,2	3,0	4,0
12,5 ÷ 15 m	3,0	4,0	5,5
15,5 ÷ 18 m	4,0	5,5	7,5
18,5 ÷ 20 m	5,5	5,5	7,5



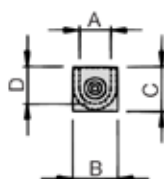
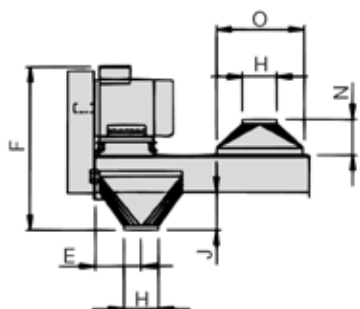
## Přepravní výkonnost

Model	t/h	Otáčky motoru
<b>DTA 152</b>	20	1500
<b>DTA 205</b>	30	1000
<b>DTA 254</b>	50	1000

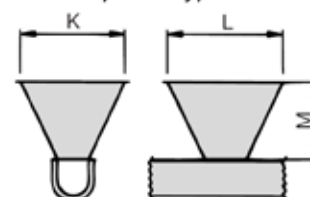
Výkonnost ovlivňuje i to, zda je přísun materiálu kontinuální a dostatečný.



Model	Žlabové dopravníky										Násypky				
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	O	
<b>DTA 152</b>	146	204	210	170	215	605	355	OK160	175	495	545	360	175	405	
<b>DTA 205</b>	197	267	275	227	270	730	355	OK200	220	545	495	360	200	505	
<b>DTA 254</b>	245	325	375	295	350	905	520	OK200	265	585	585	360	260	640	



Vstupní násypka



# Obilní kanóny

## Převozné šnekové dopravníky

Obilní kanóny jsou vybavené podvozkem, patkovým motorem a mohutnou integrovanou násypkou. Díky nízkému umístění těžiště je možné tyto dopravníky snadno a bezpečně přemísťovat podle potřeby. Dopravníky řady DGC jsou zvláště vhodné například při vyprazdňování přívěsů a návěsů.



## Oblast použití

Obilní kanóny jsou určeny zejména pro plnění takových úkolů, kde jde v první řadě o mobilitu a stabilitu. Integrovaná násypka a patkový motor jsou umístěny na dvoukolový podvozek, díky kterému lze obilní kanón snadno přemístit z místa na místo.

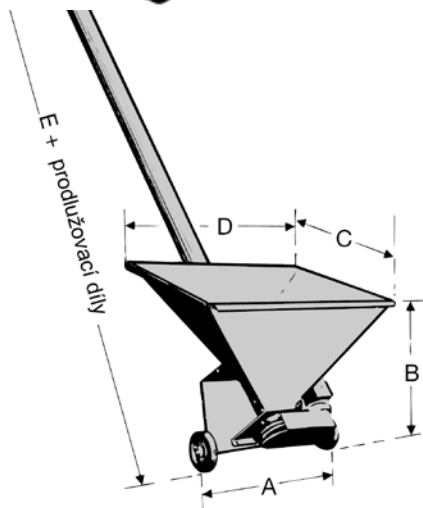
## Tři velikosti

DGC 102	průměr trubky 102 mm
DGC 127	průměr trubky 127 mm
DGC 152	průměr trubky 152 mm

## Základní model

Základní model obilního kanónu se skládá z:

- pohonné části s podvozkem, deskou pro montáž motoru, násypkou s regulací; pohon klínovými řemeny
- sekce s výpadem
- prodlužovacích dílů (1, 2 nebo 3 m)



## Výkonnost

Při různých úhlech

Model	Výkonnost t/h			Otáčky šneku
	30°	45°	60°	
DGC 102	12	10	8	1000
DGC 127	20	17	14	800
DGC 152	33	28	23	700

## Velikosti motorů

Model	DGC 102	DGC 127	DGC 152
Délka do 6 m	Požadovaný výkon kW		
	1,5	2,2	3,0

Pro všechny modely jsou určeny patkové motory B3 s 1.500 ot/min.

## Příslušenství

- nastavitelný podvozek

## Rozměry (mm)

Model	A	B	C	D	E	Výpad
DGC 102	700	705	775	620	890	OK 160
DGC 127	750	795	775	620	730	OK 160
DGC 152	750	795	775	620	780	OK 200



Kongskilde Industries A/S  
DK-4180 Sorø, Dánsko  
Tel. +45 57 86 51 60; Fax +45 57 86 52 52  
E-mail: mail@kongskilde.com  
www.kongskilde.com

Dovozce do ČR:

DANAGRA

DANAGRA s.r.o.  
Republikánská 45, 312 00 Plzeň  
Tel. +420 377 451 525  
Fax +420 377 266 022  
E-mail: post@danagra.cz  
www.danagra.cz

Prodejce: